

Recepción y registro de participantes. 15h30 - 16h00

► BIENVENIDA:

Eduardo Romo Urroz, Fundación Caminos de Hierro 16h00 - 17h30

► INTERVENCIONES DE APERTURA

José Luis Ordóñez, Director de Movilidad, Junta de Andalucía

Pausa café 17h30 - 18h00

► MESA REDONDA - DEBATE: 18h00 - 20h00

SOLUCIONES INNOVADORAS. PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE UNA CONTINUA EVOLUCIÓN

Panel de expertos:

- José Luis Alfaro**, European Investment Bank
- Alberto García Álvarez**, Director Gerente del Área de Negocio de Viajeros. RENFE
- Iñaki Barrón**, Director de Viajeros y Alta Velocidad. UIC
- Javier Bustinduy**, BB&J
- Fernando Montes**, Fundación Caminos de Hierro
- Fernando Nebot**

► COLOQUIO

Recepción de bienvenida. Jardines del Alcázar de los Reyes Cristianos 21h00

► SESIÓN TÉCNICA: 13h00 - 14h15

EVOLUCIÓN DE TÉCNICAS Y APLICACIONES

Moderador: **Antonio Arribas**, Auxitec

• **Julio Rives**, Indra
 “EDEN: Sistema de Diseño, Análisis y Simulación de Infraestructura Ferroviaria”

• **Marek Suchocki**, Autodesk
 “The Right Route to BIM for High Speed Rail”

• **David Sanz**, Siemens
 “Marmaray: una solución para aplicaciones de señalización y control ferroviarios en ámbitos urbanos y de Alta Velocidad”

• **Ignacio Molina**, Thales
 “La señalización ferroviaria en Alta Velocidad: historia y retos futuros”

Almuerzo de trabajo en el Palacio de Congresos 14h15 - 16h00

► SESIÓN TÉCNICA: 16h00 - 17h15
 LA FUTURA INCORPORACIÓN DE NUEVAS LÍNEAS Y REDES
 Moderador: **Eduardo Molina**, ADIF

• **Yves Crozet**, Universidad de Lyon, Francia
 “The extension of the High Speed Rail network in France: beyond the optimal size?”

• **Julián Ferraz Sumillera**, Director Técnico de ETS

“La Y vasca. Una línea de alta velocidad con especificaciones particulares adaptadas al tráfico mixto: La vía en placa.”

• **Kenneth Sislak**, Aecom, EEUU
 “High-Speed Rail development in the United States: Why so slow?”

Pausa café 17h15 - 17h45

► MESA REDONDA: 17h45 - 19h15

¿CÓMO SERÍA HOY EL FERROCARRIL SIN LA ALTA VELOCIDAD? FACTORES CLAVES DEL ÉXITO

► COLOQUIO

- Iñaki Barrón**, Director de Viajeros y Alta Velocidad. UIC
- Jorge Iglesias**, CEDEX
- Christophe Keseljevic**, RFF, Francia
- Yves Crozet**, Universidad de Lyon, Francia
- José Luis Alfaro**, European Investment Bank

CLAUSURA DE LA SESIÓN

M^a de los Santos Córdoba Moreno, Delegada Territorial de Fomento y Vivienda en Córdoba, Junta de Andalucía

Cena Oficial de las Jornadas 21h00

SEMINARIO SOBRE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA FERROVIARIA

► SESIÓN I: APERTURA E INTRODUCCIÓN 9h30 - 11h00

INTERVENCIÓN DE APERTURA

• **María Luisa Castaño**, Directora General de Innovación y Competitividad, Ministerio de Economía y Competitividad

Actualidad y tendencias en la innovación tecnológica ferroviaria

Moderadora: **Ángeles Tauler**, Fundación Ferrocarriles Españoles

• **Marian Ferre**, Subdirectora General de Colaboración Público-Privada, Ministerio de Economía y Competitividad

“La colaboración Público-Privada en la innovación tecnológica Ferroviaria”

• **Julio Dolado**, CDTI
 • **Philippe Citroën**, Director General. UNIFE

“Presente y futuro de la Alta Velocidad Ferroviaria”

Pausa café 11h00 - 11h30

► SESIÓN II: 11h30 - 12h45

Proyectos de innovación y tecnologías ferroviarias en desarrollo (I)

Moderador: **Javier Romero**, CDTI

• **Alexander Reiterer**, Fraunhofer Institute for Physical Measurement Techniques.

“Railway measurement techniques - Opportunities and challenges”.

• **Alejandro Domènech**, Universidad Jaume I - UPV.

“Influencia de la interacción vehículo- estructura en el proyecto de puentes isostáticos de ferrocarril para tráfico de alta velocidad”

• **Miguel Martín del Teso**, ICYFSA.

“Ausculaser. 2011 2012: Desarrollo de nuevos procesos para el control y auscultación de túneles y otras infraestructuras Ferroviarias con tecnología láser-escáner y termografía”

• **Alberto Izquierdo**, INECO.

“AV-RAMS”

• **Joan Peset**, COMSA.

“Nuevos materiales sostenibles de altas prestaciones para la Plataforma ferroviaria”

Pausa 12h45 - 13h00

13h00- 14h15

Proyectos de innovación y tecnologías ferroviarias el desarrollo (II)

• **Pedro Galvín**, Universidad de Sevilla - Universidad de Coimbra - University of Leuven (Bélgica).

“Estudio numérico y experimental de las vibraciones inducidas por el paso de trenes de alta velocidad”

• **Juan de Dios Sanz Bobi**, CITEF - INSERAIL FFE.

“Afección en la red pública de transporte de energía debida a los consumos de la red ferroviaria de alta velocidad”

• **Jorge Iglesias**, CEDEX.

“El laboratorio de interoperabilidad ferroviaria (LIF) del Cedex: una Herramienta para probar la funcionalidad del ERTMS mucho antes de la puesta en servicio”.

• **Fernando Sánchez**, EUROCONSULT.

“Nuevos métodos dinámicos para el control de recepción del subbalasto”

CLAUSURA 14h15

José Abraham Carrascosa, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Demarcación de Andalucía

Empresas y entidades colaboradoras:



Palacio de Congresos
 C/ Torrijos,10
 14003 - Córdoba
 Tif. 957. 483.112



Fundación Caminos de Hierro
 C/ Serrano, 160 · 28002 Madrid
 Tif. (91) 564-39-75 / Fax. (91) 411-40-41
 e-mail: info@fundacioncdh.com
 www.fcaminoshierro.com



VIII Jornadas Internacionales

INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD

25, 26 y 27 de Junio de 2014

Palacio de Congresos de Córdoba

