

MARTES 14

Recepción y registro de participantes 15:30 – 16:00

BIENVENIDA Y APERTURA. 16:00 – 17:00

Eduardo Romo. Presidente. FCH

INTERVENCIONES INICIALES

Marifrán Carazo Villalonga. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. Junta de Andalucía

Casimiro Iglesias. Director General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria. MITMA

María Luisa Domínguez. Presidenta. ADIF

Pausa 17:00 – 17:30

MESA REDONDA- DEBATE: 17:30 – 19:30

Incertidumbres y fortalezas: el papel de la alta velocidad –y otros modos ferroviarios- en los años venideros

Intervención de apertura: Carmen Libroero. Presidenta. INECO

Moderador: José Luis Alfaro. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Alberto García Álvarez. Gerente de Área del Servicio de Estudios. RENFE  
Cándido Pérez. Socio responsable de Gobierno, Sanidad, Infraestructuras y Transporte de KPMG en España

Cena oficial de las Jornadas. Restaurante “El Bandolero” 21:00

MIÉRCOLES 15

SESIÓN DE MAÑANA

PONENCIA APERTURA: Manel Villalante. Director General de Estrategia y Desarrollo. RENFE

SESIÓN TÉCNICA: 09:30 – 11:15

Técnicas avanzadas para grandes proyectos de infraestructuras ferroviarias

Moderador: Jorge Ballesteros. Subdirector General de Planificación Ferroviaria. MITMA

Carlos María Juárez. Director de Planificación Funcional. Dirección General de Planificación Estratégica y Proyectos. ADIF

“Aportación de ADIF a la planificación ferroviaria”

José Romo. CEO. Fhecor

“Tendencias en el diseño de puentes para líneas de ferrocarril de alta velocidad”

Tom O’Reilly. Technical Director & Senior Project Manager Railways. AECOM

“Proyecto de renovación de la Estación de Euston (Londres)”

Jaime Escobar Cossío. Gerente de la Delegación de Norteamérica y Reino Unido. INECO

“Proyecto Rail Báltica”

Pausa café 11:15 – 11:45

SESIÓN TÉCNICA: 11:45 – 13:00

Del Maglev al Hyperloop

Moderador: Antonio Arribas. Presidente Asociación EURIF

Jaime Tamarit. Chairman Comité CENELEC Normalización Hyperloop.

“Convergencia hacia la interoperabilidad en los desarrollos de Hyperloop”

Juan Carlos Lorenzo. Chairman del Comité Maglev en Eurif

“Evolución de la Levitación Magnética”

Juan Vicén Balaguer. Co-Fundador y Director de Comunicación en Zeleros

“Suspensión electromagnética y motor lineal de reluctancia conmutada para un Hyperloop escalable”

Javier García García. Catedrático de Mecánica de fluidos de ETSII/UPM

“Simulación Aerodinámica de trenes de alta velocidad en túneles”

SESIÓN TÉCNICA: 13:00 – 14:15

Terminales ferroviarias de viajeros para las ciudades del futuro

Moderadora: Montserrat Rallo. Directora General de Planificación, Estrategia y Proyectos. ADIF

Ana Lucía. Arquitecta

“El trazado y el equilibrio: ingenieros y arquitectos”

Fernando Gutiérrez. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

“La importancia del transbordo en el diseño de las estaciones”

Pablo Martínez. Arquitecto. ADIF

“Nueva Estación de la Sagrera; El proyecto y su integración en la ciudad”

Luis Ubalde. INECO

“Nueva Estación de la Sagrera; Las obras y su estado de desarrollo”

Almuerzo de trabajo 14:15 – 15:45

SESIÓN DE TARDE

Saludo del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos 15:45

Alejandro Grindlay Moreno. Vicedecano de la Junta Rectora de la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

SESIÓN TÉCNICA: 15:45 – 16:45

Iniciativas reseñables en innovación ferroviaria

Moderadora: Ángeles Tauler. Gerente PTFE-FFE

Antonio Berrios. Subdirector de Innovación Estratégica. Dirección Estrategia Empresarial. Dirección General de Planificación Estratégica y Proyectos. ADIF

“Mercancías por ferrocarril: soluciones tecnológicas al cambio de ancho y al tráfico mixto en líneas de alta velocidad”

Rui Calçada. Universidade do Porto

“Técnicas avanzadas de ingeniería para infraestructuras ferroviarias de alta velocidad”

Mª del Pilar González Gotor. Departamento de Promoción Institucional y Cooperación Territorial. Dirección de Programas de la UE y Cooperación Territorial. CDTI

“Cómo apoya el CDTI a la I+D+i del sector ferroviario”

SESIÓN TÉCNICA: 17:00 – 18:00

Panorámica internacional

Moderador: Imanol Leza. Antigo Director General de Euskotren. Miembro del Comité de Alta Velocidad de la UIC

Iñaki Barrón. Renfe

“Evolución reciente y tendencias de la alta velocidad en el mundo”

Rainer Uphoff. Ioki

“Hacer competitivo el tren regional para vertebrar el territorio: CX, sinergias intermodales, TAD y el modelo alemán”

Jaime Borrell. ALSTOM

“Avelia Liberty y otros ejemplos de adaptación del material rodante a la infraestructura y el entorno”

CLAUSURA DE LAS JORNADAS

Café de despedida 18:00

Patrocinadores:



Empresas colaboradoras:



Fundación Caminos de Hierro  
C/ Serrano, 160 · 28002 Madrid  
Tlf. +34 914 417 453  
e-mail: fundacioncdh@fundacioncdh.com  
www.fcaminoshierro.com



# XIV Jornadas Internacionales INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD

· Incertidumbres y fortalezas: el papel de la alta velocidad -y otros modos ferroviarios- en los tiempos venideros.

· Técnicas avanzadas de ingeniería para grandes proyectos de infraestructuras ferroviarias.

Palacio de Congresos de Córdoba  
Córdoba, 14 y 15 de Septiembre de 2021

