

Las Jornadas constarán de cuatro sesiones especializadas en distintos planos de la alta velocidad dedicadas a reflexionar, debatir e intercambiar experiencias y conocimientos técnicos entre profesionales del sector ferroviario con visión innovadora e internacional.

Miércoles 24 **16:00 20:00**

PARADOJAS de la ALTA VELOCIDAD

¿Es tan elevado el consumo de energía por los trenes de alta velocidad?, ¿debe ser un medio de transporte orientado a los ejecutivos?, ¿es necesario que trate de imitar a la aviación?, ¿cuáles son las consecuencias del efecto sombra que induce?, ¿es muy superior el coste de mantenimiento respecto de las vías convencionales?...

Sobre estos y otros aspectos paradójicos se centrará un debate en torno a una mesa redonda compuesta por expertos, representantes institucionales y de empresas especializadas.

RECEPCIÓN Y REGISTRO DE PARTICIPANTES **16h.00 - 16h.30**

PRESENTACIÓN: **16h.30 - 18h.00**

Eduardo Romo Urroz, *(Presidente de la FCH)*
Representante de la DGIF *(Mº de Fomento)*
Representante del ADIF *(Mº de Fomento)*.

SESIÓN I:

Javier Campos Méndez, *Profesor de la Universidad de las Palmas.*
Iñaki Barrón de Angoití, *Director de Alta Velocidad de la UIC.*
Alberto García Álvarez, *Investigador de la Fundación FFCC Españoles.*
Javier Bustinduy Fernández, *Consej. Deleg. de BB & J. CONSULT, S.A.*

Pausa café **18h.00 - 18h.30**

SESIÓN II:

Manuel Sánchez Doblado, *Dtor. Gral. Desarrollo de Infraestructura de ADIF.*
Juan de Dios Moreno Giménez, *Dtor. Téc. de los FF.CC. ANDALUCES.*
Ángel Aparicio Mourelo, *Dtor. Gral. del CEDEX (Mº de Fomento).*
Antonio Monfort Bernat, *Dtor. Gral. de INECO-TIFSA.*
Clara Zamorano Martín, *FUNDACIÓN CAMINOS DE HIERRO.*
Representante de la DGIF *(Mº de Fomento)*.
Pendiente de confirmación.

Cóctel cena en los Jardines del Alcázar de los Reyes Cristianos **21h. 00**

Jueves 25 **9:30 -14:00 y 16:00 - 20:00**

La VÍA y su INFLUENCIA en el DISEÑO y MANTENIMIENTO de la ALTA VELOCIDAD

El sistema ferroviario se caracteriza por el elevado nivel de integración que presenta entre sus componentes. La vía juega un papel clave como interfaz entre los vehículos y el resto de la infraestructura. A lo largo de la segunda jornada un nutrido grupo de expertos expondrá su visión especializada y experiencias sobre diversos aspectos determinantes de la tecnología de la vía:

COORDINACIÓN TÉCNICA DE LA SESIÓN:

Jorge Nasarre y de Goicoechea, *(Fundación Caminos de Hierro)*

MODERADORES:

Representante del ADIF *(Mº de Fomento)*.

Representante del ADIF *(Mº de Fomento)*

Patrocinador a determinar

SESIÓN I: **09h.30 - 11h.40**

Introducción a la jornada.

Jorge Nasarre y de Goicoechea, *Presidente Consejo Tecnológico de FCH*

La vía de las líneas de Alta Velocidad.

¿Elección fácil de la Tecnología?

Hugo Goossens, *Ex Director de Explotación, Tuc Rail SNCB (Bélgica)*

El emparrillado de la vía de Alta Velocidad. Características mecánicas y funcionales. Vía con balasto / vía sin balasto
José Julián Mendoza, *Ex Dir. de ADIF. Consejo Tecnológico de FCH.*

Montaje de las vías de Alta Velocidad. Sistemas utilizados en España.

Alfonso Ochoa de Olza, *Director Ejecutivo Alta Velocidad. ADIF.*

José Manuel Galindo, *Director de Vía Alta Velocidad. ADIF.*

Pausa café **11h.40 - 12h.00**

SESIÓN II: **12h.00 - 14h.00**

El mantenimiento de las vías de Alta Velocidad: Organización, intervenciones, costes.

Alfonso Ochoa de Olza, *Director Ejecutivo Alta Velocidad. ADIF.*

Angel Ladrón, *Director . ADIF.*

El control geométrico de las vías de Alta Velocidad. Valores límite. Sistemas y vehículos de auscultación y control.

David I. Villalmanzo, *Gerente de Vía. ADIF.*

La maquinaria de vía, instrumento para las intervenciones en líneas de Alta Velocidad. Tipos. Evolución Plasser.

Dr. Bernhard Lichtberger *Dir.Técnico. Plasser & Theurer (Austria).*

Almuerzo de trabajo en El Palacio de Congresos **14h.00 - 16h.30**

SESIÓN III: **16h.30 - 17h.50**

Mantenimiento de vía en placa: La experiencia Shinkansen.

Atsushi Yokoyama, *Director Japan Railways Group (Japón).*

Los vehículos de Alta Velocidad y su interacción con la infraestructura. Comportamiento y validación.

Javier Gallego, *Director de Material y Tecnología. INECO-TIFSA*

Pausa café **17h.50 - 18h.10**

SESIÓN IV: **18h.10 - 20h.00**

Vía y Alta Velocidad en Suecia.

Lennart Lennefors, *Banverket (Suecia).*

Proyectos de Alta Velocidad en California.

Robert Doty, *Rail Transformation Chief, CALTRAIN (USA).*

Mesa redonda y coloquio general.

Cena Oficial de las Jornadas en Bodegas Cam pos **21h.00**

Viernes 26 **9:30 -11:00**

ENCUENTRO sobre I+D+i FERROVIARIA

El continuado incremento de los valores máximos de la velocidad de las circulaciones ferroviarias es uno de los orígenes de la constante necesidad de renovar las tecnologías que constituyen el sistema. Para abordar asuntos como:

-Tendencias actuales y líneas estratégicas en tecnologías ferroviarias.

-Seguimiento de proyectos de I+D+i en curso.

-Evolución de programas públicos de ayuda (andaluces, nacionales, europeos)

Intervendrán en este encuentro representantes de instituciones públicas, centros de investigación y empresas especializadas:

María Luisa Castaño Marín, *Mª CIENCIA E INNOVACIÓN.*

Antonio Lozano del Moral, *ADIF (Mº de Fomento).*

Antonio Berrios Villalba, *ADIF (Mº de Fomento).*

Mª Ángeles Tauler, *FUNDACIÓN FFCC ESPAÑOLES.*

FUNDACIÓN CAMINOS DE HIERRO. Pendiente de confirmación.

Patrocinador a determinar

Pausa café **11h.00 - 11h.30**

Pausa café **11:30 -13:00**

PERSPECTIVAS de la ALTA VELOCIDAD en AMÉRICA

Tras su origen en Japón y su creciente despliegue en Europa, la tecnología de alta velocidad tiene prevista su próxima estación en América. Tanto en Norteamérica como en Suramérica el nuevo ferrocarril define un nuevo horizonte para el futuro.

Para analizar el significado de esta nueva perspectiva se celebrará una mesa redonda con representantes del sector ferroviario de:

Argentina

Ing. Juan Pablo Schiavi, *Presidente de la ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO (ADIF).*

Dra. Gabriela Stortoni, *Titular de Asesoría de Asuntos Jurídicos de la ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIAS SOCIEDAD DEL ESTADO (ADIF).*

Brasil

Representante del MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES del Governo do Brasil o de la AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES, ANTT, Governo do Brasil. Pendiente de confirmar.

Estados Unidos

Ms. Karen Rae, *Deputy Administrator, HIGH SPEED RAIL, FEDERAL RAILROAD ADMINISTRATION.*

Mr. Mehdi Morshed, *Executive Director, CALIFORNIA HIGH SPEED RAIL AUTHORITY.*

Sponsors:



Contributors:



Palacio de Congresos y Exposiciones de Córdoba

C/ Torrijos 10

14.003 – Córdoba

Teléfono: 957 48 31 12



Fundación Caminos de Hierro
C/ de Serrano, 160 · 28002 Madrid
Tif. (91) 564 · 39 · 75 / Fax.(91) 411 · 40 · 41
e-mail: info@fundacioncdh.com
www.fcaminoshierro.com



III Jornadas Internacionales



INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD

· Debate sobre “PARADOJAS de la ALTA VELOCIDAD”

· Sesión técnica “LA VÍA y su INFLUENCIA en el DISEÑO

y MANTENIMIENTO de la ALTA VELOCIDAD”

· Encuentro en torno a la I+D+i FERROVIARIA

· Mesa redonda “PERSPECTIVAS de la ALTA VELOCIDAD en AMÉRICA”

Organiza la Fundación Caminos de Hierro para la Investigación y la Ingeniería Ferroviaria (miembro asociado de la UIC)

Palacio de Congresos de Córdoba

24, 25 y 26 de JUNIO de 2009

Con el patrocinio institucional de:



Ferrocarriles de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



Con el respaldo del programa de apoyo a la I+D+i del Ministerio de Fomento